

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Kyšice

I.

Úvod

Úkolem plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, chodnicích a průjezdných úsecích silnic vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

II.

Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).
- b. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 7 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

III.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- zajistit průjezdnost místních komunikací pro potřebnou techniku, tj. parkovat na soukromých pozemcích
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace,
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

IV.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a v šířce 2,5 – 3 m, na ostatních komunikacích se odstraňování sněhu provádí do místa možného otočení techniky v šířce 2,5 – 3 m. Místní komunikace, kde průjezdu techniky brání zaparkovaná vozidla se neupravují. Na chodnicích se provádí odstraňování sněhu v celé délce a v šířce 0,75 – 1,25 m. Posyp chodníků začíná až po odstranění sněhu na místech dle posouzení. S posypem dopravně důležitých místních komunikací se začíná až po odstranění sněhu dle posouzení, ostatní komunikace se posypem neošetřují.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace. S posypem dopravně důležitých místních komunikací se začíná až po odstranění sněhu, ostatní komunikace se posypem neošetřují. Místní komunikace, kde průjezdu techniky brání zaparkovaná vozidla, se neupravují.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách, prostranství obecního úřadu, na schodech.

V.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě komunikací

Při odstraňování sněhu

Dle § 46 vyhlášky se stanovují tyto lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

- a) **I. pořadí důležitosti**..... silnice II. a III. třídy (Letkovská, Horní Náves, Náves, Dýšinská, Hrádecká a Ejpovická) jsou časově zcela v kompetenci SÚS PK (v mapě zelená barva),
- b) **II. pořadí důležitosti**..... nejdéle do 12 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm (v mapě žlutá barva),
- c) **III. pořadí důležitosti**..... nejdéle do 24 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm (v mapě oranžová barva),
- d) **komunikace neudržované** jsou komunikace barevně označené v mapě zimní údržby růžovou barvou (*malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby*). Ty nebudou odklizeny, přesto obec může zajistit dle naléhavosti jejich údržbu.

Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

Posyp inertními materiály probíhá dle posouzení až po dokončení odklizení sněhu mechanickými prostředky. Posyp neprobíhá v době trvajícího sněžení. Posyp neprobíhá při teplotách nižších než -7 °C.

Při vyhlášení náledí ČHMÚ budou využity (pokud to obec nezvládne sama) služby posypu firmy RUMPOLD Rokycany pro komunikace II. pořadí důležitosti příp. jiných dohodnutých dodavatelů.

Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)

I. pořadí – ulice Letkovská, Horní Náves, Náves, Dýšinská, Hrádecká, Ejpovická

II. pořadí – Na Draha, Lesní, K Jandovo Skále

III. pořadí – Pod Skalkou, U Parku, U Rybníka, Jedlová, Smrková, Ke Hřišti, Štemberova, Čiperova, K Lukám, Sadová, Pod Vranovou, Na Kamení do č.p.317, Náves, Zahradní, Polní, V Lomu, Pod Školkou

Komunikace neudržované – Stará Ulička, Na Hlíny, Na Čermu, Poštovská, Za Humny, Malá, Krátká, Jižní, Slunečná, Na Kamení od č.p.319

VI.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta (starostka) nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starostka.

Důležité upozornění

Pokud budou auta parkovat na komunikaci, bránit svým nevhodným parkováním odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, nebude v těchto ulicích a místech provedena zimní údržba.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Kyšice od zimního období 2021 byl projednán obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne 10.2.2021.

Jan Navrátil
místostarosta

Mgr. Martina Beranová
starostka